





Descripción:

Pista multideporte fabricada según dimensiones específicas de cada obra, realizada para la práctica de diversos deportes en el interior de su recinto, principalmente, para la práctica del fútbol y del baloncesto.



La pista multideporte está compuesta fundamentalmente por los siguiente elementos:

-  *Postes perimetrales*
-  *Pasamanos*
-  *Cierre o vallado*
-  *Conjunto Portería*

++ El fabricante se reserva el derecho a modificar la información sin previo aviso.

Postes perimetrales

Los postes perimetrales se fabrican con perfil rectangular #100.60.2. Su distribución depende de las dimensiones totales de la pista, siendo habitual que el vano entre ellos esté comprendido entre 1,5 m. y 2m.

Se fijan a la solera mediante la placa base de dimensiones 210x210x8 sujeta por cuatro anclajes MTA 14x120. Una vez instalados se les coloca un tape de plástico a cada uno de ellos para evitar posibles golpes a los usuarios de la instalación.

Los postes van provistos de cuatro angulares de espesor 6 mm ranurados donde se fijarán las piezas que conforman el cierre del conjunto, así como los casquillos guía del pasamanos.

El conjunto del poste queda cerrado en su parte superior por una contera de plástico 100x60.

Pasamanos:

El pasamanos se realiza con tubo redondo 40.2. Se coloca uniendo todos los poste entre sí, pasándolos a través de los casquillos guía que hay en la parte superior de cada poste, fijándolos a los mismos, mediante tornillos autotalandrantés. Aparte de servir como pasamanos del recinto, sirve para rigidizar los postes entre sí y completar la estructura metálica del recinto de la pista multideporte.

++ El fabricante se reserva el derecho a modificar la información sin previo aviso.



Cierre // Vallado:

El cierre o vallado de la pista multideporte se puede realizar con diversos elementos según las especificaciones de cada obra.

Se realiza mediante paneles de fenólico compacto de 12 mm espesor.

Los paneles se fijan al conjunto de los postes y al marco de la portería mediante uniones atornilladas con tornillos M8 DIN 603. Tornillos de cabeza redondeada al interior de la pista para así evitar posibles golpes de los usuarios de la misma, y con tape de plástico de protección en la tuerca al exterior de la pista con el mismo fin.

++ El fabricante se reserva el derecho a modificar la información sin previo aviso.



Materiales:

- Los perfiles, pletinas Acero S235 JR y S275 JR.
- Tornillería cincada (Zn) Calidad 8.8

DIMENSIONES (m.)	PESO (Kg.)
Según instalación	

++ El fabricante se reserva el derecho a modificar la información sin previo aviso.